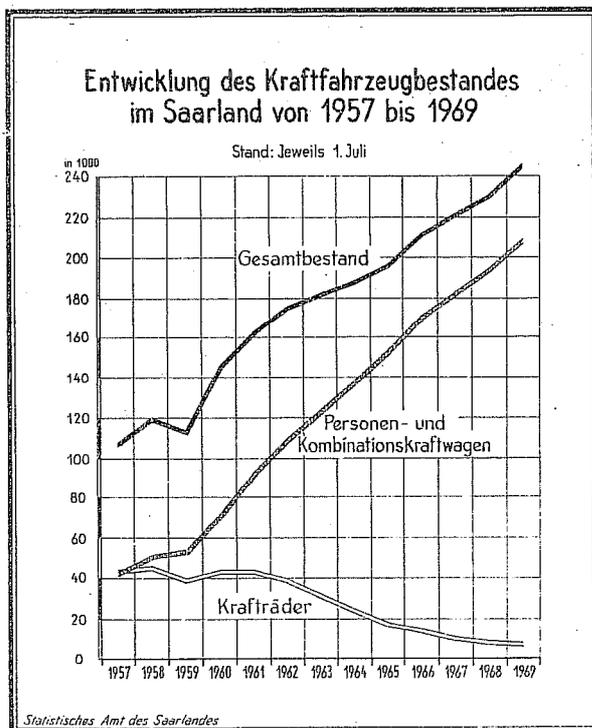


Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1969 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1969

Im 1. Halbjahr 1969 erhöhte sich im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen um rund 9 200 Einheiten oder um 3,9 %. Im Vergleich zum 1. Juli 1968 betrug die Zunahme 14 200 Einheiten oder 6,1 %. Im gesamten Bundesgebiet hat der Kraftfahrzeugbestand mit 3,9 % bzw. 6,6 % in fast gleicher Stärke zugenommen.

Am 1. Juli 1969 waren im Saarland 245 997 Kraftfahrzeuge und 8 730 Kraftfahrzeuganhänger (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) zugelassen. Darunter befanden sich im einzelnen 209 255 Personen- und Kombinationskraftwagen, 15 953 Lastkraftwagen, 9 831 Zugmaschinen und 7 889 Krafträder. Der stärkste Bestandszuwachs seit Anfang des Jahres um fast 9 200 Einheiten oder 4,6 % wurde wiederum bei den Personen- und Kombinationskraftwagen festgestellt, während die Zahl der Krafträder weiter um 650 Einheiten oder 7,6 % zurückging. Damit kamen am 1. Juli 1969 auf 1 000 Einwohner 218 Kraftfahrzeuge bzw. auf 4,6 Einwohner entfiel ein Kraftfahrzeug.



Im 1. Halbjahr 1969 wurden im Saarland insgesamt 19 310 fabrikneue Kraftfahrzeuge erstmals für den Verkehr zugelassen. Darunter dominierten die Personen- und Kombinationskraftwagen mit 17 607 Einheiten, was einer erheblichen Zunahme um fast 4 000 Neuwagen bzw. 29 % gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum entspricht. Im 1. Halbjahr 1968

betrug die Veränderungsrate + 7,1 % und im konjunkturschwachen 1. Halbjahr 1967 - 17,1 %. An den Neuzulassungen von PKW's sind Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 53,2 % beteiligt. Damit erhöhte sich der Absatz deutscher Erzeugnisse auf dem saarländischen Markt anteilmässig gegenüber dem gleichen

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Vorjahreszeitraum um 5 %. Diese Entwicklung ist in erster Linie auf den zunehmenden Verkauf der deutschen Automarken Daimler-Benz und Ford zurückzuführen, die ihren Marktanteil im Vergleich zum 1. Halbjahr 1968 von 3,5 % auf 6,2 % bzw. 9,5 % auf 11,5 % steigern konnten. Beide Autofirmen konnten ihre absoluten Verkäufe um 600 bzw. 700 Einheiten erhöhen. Die grossen deutschen Firmen Opel und VW konnten beide je rund 20 % mehr Neuwagen verkaufen, jedoch ging ihr Marktanteil um 1,9 % auf zusammen 26 % zurück. Während die französischen Automarken Renault und Simca ihren Absatz zusammen um 700 Einheiten steigern konnten, ging die Nachfrage nach Peugeotern leicht zurück. Bemerkenswert ist, dass von den übrigen ausländischen Herstellern die Fiatfahrzeuge mit 1 178 Neuzulassungen (Vorjahr 770) beträchtliche Verkaufserfolge erzielen konnten.

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten
vom 1. Juli 1959 bis 1. Juli 1969**

Jahr (Stand jeweils 1. 7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen ¹⁾	Kombinationskraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1960 ²⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1961	44 485	87 634	5 348	17 438	864	6 259	929	162 977	6,6
1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 2) Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabriktneuen Personenkraftwagen¹⁾
in den 1. Halbjahren 1966 bis 1969**

Herstellerfirma	1966		1967		1968		1969	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fiat, Italien	492	3,2	492	4,2	770	5,6	1 178	6,7
Peugeot	2 213	14,4	2 321	18,2	2 296	16,8	2 249	12,8
Renault	2 283	14,9	1 980	15,6	2 383	17,5	2 796	15,9
Simca	1 132	7,4	955	7,5	802	5,9	1 086	6,2
Daimler-Benz	485	3,2	444	3,5	484	3,5	1 100	6,2
Ford	2 042	13,3	1 412	11,1	1 292	9,5	2 027	11,5
Opel	2 481	16,2	1 770	13,9	1 800	13,2	2 177	12,4
VW	2 312	15,1	1 887	14,8	2 001	14,7	2 394	13,6

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1966 bis 1969**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbjahr 1969 gegenüber 1. Halbjahr 1968
	1. Halbjahr 1966	1. Halbjahr 1967	1. Halbjahr 1968	1. Halbjahr 1969	
Kraftfahrzeuge insgesamt	16 884	13 922	14 938	19 310	+ 29,3
davon:					
Krafträder, Kraftroller	142	90	87	99	+ 13,8
Personenkraftwagen 1)	15 354	12 726	13 636	17 607	+ 29,1
Kraftomnibusse und Obusse	71	55	65	79	+ 21,5
Lastkraftwagen	909	694	834	1 085	+ 30,1
Zugmaschinen	313	305	257	365	+ 42,0
Sonderkraftfahrzeuge	95	52	59	75	+ 27,1
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	632	625	700	837	+ 19,6

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1)
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt 1)	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8

1) Einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen
von 1967 bis 1. Halbjahr 1969**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1967	darunter 1. Halbjahr	1968	1. Halbjahr 1968	1. Halbjahr 1969
Auto Union	218	134	350	182	365
BMW	497	294	994	483	700
darunter: BMW 1600/1600 GT u. TI	185	102	269	157	169
BMW 1800/1800 TI	59	34	55	21	45
BMW 2000/2000 TI und C	248	155	343	175	108
BMW 2002	—	—	268	124	164
Citroen	1 039	548	933	574	564
darunter: DS 19/TD 19	381	229	314	228	47
Daimler-Benz	885	485	1 051	484	1 100
darunter: 190/200/200 D	461	246	259	92	324
220/220 D	—	—	405	173	467
Fiat (Italien)	970	492	1 496	770	1 178
darunter: Fiat 124	420	227	428	249	397
Fiat 125	100	—	288	174	138
Ford	2 545	1 412	2 467	1 292	1 027
darunter: Taunus 12 M/15 M (1,2 u. 1,5 Ltr.)	1 385	966	1 297	803	688
Taunus 17 M (1,5 u. 1,7 Ltr.)	738	246	626	346	380
Taunus 20 M alle Typen	239	113	173	98	140
Ford-Capri	—	—	—	—	413
Glas	103	58	72	49	1
Neckar-Automobilwerke 1)	124	67	109	47	107
NSU	354	170	491	210	464
Opel	3 152	1 770	3 338	1 800	2 177
darunter: Kadett	1 584	842	1 805	920	1 184
Olympia u. Rekord, alle Typen 2)	1 226	741	1 318	748	881
Kapitän, Admiral, Diplomat und Commodore 2)	342	32	216	132	111
Peugeot	4 338	2 321	4 136	2 296	2 249
darunter: 204	1 444	651	1 997	980	952
403	35	35	—	—	—
404	2 469	1 494	2 081	1 306	721
504	—	—	45	—	563
Porsche	23	14	32	17	19
Renault	4 029	1 980	4 281	2 383	2 796
darunter: Dauphine und Gordini	69	50	17	16	—
R 4	2 280	1 008	2 534	1 390	1 580
R 8 und 10	1 030	575	1 044	576	714
R 16	601	318	651	372	493
Simca	1 654	955	1 438	802	1 086
darunter: SA-Simca 1000	236	139	169	110	97
Simca 1100	34	—	367	199	257
Simca 1300/1301	1 017	594	625	369	418
Simca 1500/1501	364	222	152	112	214
Skoda	48	27	80	44	97
Volkswagen 3)	3 493	1 887	3 752	2 001	2 394
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 555	1 393	2 624	1 413	1 716
VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)	702	385	660	407	357
VW 411	—	—	119	—	160
Sonstige deutsche Hersteller	40	16	26	10	18
Sonstige ausländische Hersteller	215	96	420	201	265
Zusammen	23 729	12 726	25 466	13 636	17 607

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn, ab 1968 Deutsche Fiat. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1969**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter Personenkraftwagen 2)	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... (Einwohnerstand: 1. 1. 1969)	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen 2)
Schleswig-Holstein	636 127	515 512	252	204
Hamburg	443 771	399 708	243	219
Niedersachsen	1 802 932	1 446 900	256	206
Bremen	170 148	150 891	226	200
Nordrhein-Westfalen	3 908 553	3 382 464	231	200
Hessen	1 439 280	1 198 215	270	225
Rheinland-Pfalz	948 055	744 575	260	204
Baden-Württemberg	2 366 832	1 921 404	272	220
Bayern	2 887 987	2 199 214	278	211
Saarland	245 997	209 255	218	185
Berlin (West)	434 770	390 265	203	182
Bundesgebiet	15 284 452	12 558 403	252	208

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen insgesamt
in den 1. Halbjahren 1966 bis 1969**

Monat	1966	1967	1968	1969	Veränderung in %	
					1968	1969
					- gegenüber	
					1967	1968
Januar	1 877	1 474	1 433	2 268	- 2,8	+ 58,3
Februar	2 293	1 849	2 183	2 494	+ 18,1	+ 14,2
März	3 892	2 972	2 988	4 085	+ 0,5	+ 36,7
April	3 182	2 637	3 283	3 694	+ 24,5	+ 12,5
Mai	3 069	2 492	3 100	3 439	+ 24,4	+ 10,9
Juni	2 571	2 498	1 951	3 330	- 21,9	+ 70,7
1. Halbjahr	16 884	13 922	14 938	19 310	+ 7,3	+ 29,3

**Bestand 1) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Juli 1969**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Homburg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Kraftträder	7 089	514	665	957	1 434	1 517	1 439	532	831
davon: Kraftroller	4 235	220	353	541	808	781	787	266	479
andere	3 654	294	312	416	626	736	652	266	352
Personenkraftwagen	196 711	27 903	15 936	16 099	28 051	47 569	33 161	14 468	13 524
Kombinationskraftwagen	12 544	2 034	939	1 085	1 790	2 720	2 074	1 015	887
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 017	304	29	122	160	177	110	48	67
Lastkraftwagen	15 953	3 893	1 247	1 250	1 931	2 948	2 539	1 191	954
Zugmaschinen	9 831	263	959	2 458	906	856	1 836	789	1 764
davon: in der Landwirtschaft 2)	8 515	26	801	2 339	767	603	1 657	641	1 681
andere	745	115	79	61	108	115	104	103	60
Sattelzugmaschinen	571	122	79	58	31	138	75	45	23
Sonderkraftfahrzeuge	2 052	490	133	176	221	425	312	138	157
davon: zur Lastenbeförderung	448	78	39	50	41	95	80	33	32
Krankenkraftwagen	122	43	8	8	13	24	11	10	5
zur sonst. Verwendung	1 482	369	86	118	167	306	221	95	120
Kraftfahrzeuge zusammen	245 997	35 401	19 908	22 147	34 493	56 212	41 471	18 181	18 184
Kraftfahrzeuganhänger	8 730	1 683	839	748	1 007	2 062	1 229	619	543
davon: zur Lastenbeförderung	3 658	577	393	458	419	703	525	317	266
mit Spezialaufbau	5 072	1 106	446	290	588	1 359	704	302	277
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	254 727	37 084	20 747	22 895	35 500	58 274	42 700	18 800	18 727

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.